

Das Zürcher Weinland ist, wie kaum eine andere Region der Schweiz, prädestiniert, mit dem Velo entdeckt zu werden. Zahlreiche Routen sind bereits beschrieben worden. ProWeinland, ein Verein, der sich fürs Weinland einsetzt, hat vier neue Radtouren auskundschaftet und stellt diese hier vor. Alle vier vorgestellten Routen sind relativ leicht zu bewältigen und damit auch ideal für einen Familienausflug auf dem Velo.

Die grosse Weinland-Rundtour

Auf dieser Rundreise entdecken wir alle Regionen des Zürcher Weinlandes: Das Flaachtal mit dem Irchel, das Thurtal, das Stammertal, das Gebiet am Südhang des Cholfirst und als Höhepunkte den Rheinfall mit dem Schloss Laufen und Rheinau mit der Klosterinsel. Ausgangs- und Zielpunkt ist der Bahnhof Andelfingen. Aus Platzgründen wird die Route nicht im Detail beschrieben. Die Karte (Kümmerly&Frey Velokarte Winterthur-Schaffhausen) weist den Weg, die kursiv geschriebenen Texte sind zusätzliche Hinweise, die Bildlegenden beschreiben die wichtigsten Sehenswürdigkeiten unterwegs.

Start ist am Bahnhof Andelfingen (S33, S16). Zuerst gehts auf der Hauptstrasse hinunter zur Thurbrücke.



THURBRÜCKE, SCHLOSS ANDELFINGEN, HALDENMÜHLE Wenn die alte Thurbrücke überquert und man gleich danach rechts abgebogen ist, hat man einen wunderschönen Blick zurück auf das Schloss Andelfingen und die darunter gebaute Haldenmühle. Die Haldenmühle besteht aus einem Riegelbau von etwa 1800 und einem Backsteinanbau von 1901. Bereits 1740 wurde das heutige Schloss als Sitz des damaligen Landvogtes durch die Herrschaft Zürich erstellt. Der wunderschöne Schlosspark kam im 18. Jahrhundert dazu; er ist frei zugänglich. Heute werden Schloss und Garten immer wieder für kulturelle Veranstaltungen genutzt. Die Thurbrücke wurde im Kampf zwischen Franzosen und Österreichern in Brand geschossen und 1814/15 als die heutige gedeckte Brücke neu erbaut.

Es geht weiter flussaufwärts dem Thurufer entlang. Vorbei am Werdhof (ca. 7 km, Badeplatz) durch den Weiler Husen zum ...

SCHLOSS WYDEN Der heute schlossartige Bau erinnert kaum mehr an die einstige Burg. 1243 taucht mit Burkhard de Wida – ein Gefolgsmann des Grafen von Kyburg – die Familie der Herren von Wyden erstmals in Schriftquellen auf. 1903 wurde der einstige Adelssitz privat erworben und ist – nach zahlreichen baulichen Veränderungen – noch heute ein privater Wohnsitz. Kurz vor Ende des zweiten Weltkrieges stürzte ein amerikanischer Bomber auf das hübsche kleine Schloss.

Weiter geht die Fahrt Richtung ...

OSSINGEN, wo wir uns unbedingt etwas Zeit nehmen sollten, die gut erhaltenen Riegelbauten etwas genauer zu betrachten.

Ausserhalb Ossingen nehmen wir die Strasse nach Oberneunforn, wo wir in der Dorfmitte nach ...



WALTALINGEN abzweigen. Hier geniesst man einen ersten schönen Ausblick auf das Stammertal. Geformt wurde das Tal bis vor rund 12 000 Jahren durch die Gletscher der letzten Eiszeit. Überbleibsel sind der Hüttwiler- und der Nussbaumersee sowie die Rebberge am Fuss des Stammberges. Es lohnt sich ein kleiner Abstecher nach Unter- und Oberstammheim.



OBER- UND UNTERSTAMMHEIM Zwischen den drei Gemeinden des Stammertals besteht eine enge Verbindung in verschiedensten Bereichen. Bei der Fahrt durch die Dörfer sind zahlreiche wunderschöne Fachwerkhäuser zu entdecken. Die grosse Vielfalt an Riegelhäusern bietet ungezählte Aus- und Durchsichten. Das Girsbergerhaus in Unterstammheim, gebaut um 1420, ist das älteste der ganzen Schweiz.

Die Reise geht weiter über Guntalingen und Trüllikon in Richtung Cholfirstgemeinden. Für diesen Streckenabschnitt ist die Kümmerly&Frey Velokarte Winterthur-Schaffhausen besonders zu empfehlen.

Die **CHOLFIRSTGEMEINDEN** Rudolfingen, Benken und Uhwiesen sind geprägt vom Weinbau. Entlang der Route finden sich zahlreiche kleinere und grössere Winzer. Ein kurzer Halt lohnt sich, um die Vielfalt des Weinangebotes zu entdecken.

Weiter geht die Reise zum ...



SCHLOSS LAUFEN UND RHEINFALL Europas grösster Wasserfall ist die Attraktion des Zürcher Weinlandes schlechthin. Über eine Breite von 150 Metern und eine Höhe von 23 Metern stürzen bei mittlerer Wasserführung pro Sekunde 700 Kubikmeter Wasser in die Tiefe. Ein grandioses Schauspiel, das sowohl vom Schloss Laufen als auch vom Rheinfallbecken aus sehr spektakulär zu beobachten ist. Vom Schloss Laufen führt ein Fussweg vorbei an den tosenden Wassermassen zu einer direkt im Rheinfall stehenden Plattform.

Von hier geht es südwärts weiter zum nächsten Höhepunkt im Zürcher Weinland. Über Dachsen, durch Wiesen und Wälder und vorbei am grössten Bio-Landwirtschaftsbetrieb des Kantons Zürich (Fintan-Stiftung) erreichen wir ...



Velohändler im Zürcher Weinland:

Peter Imbaumgarten
Ihr Fachhändler für Velos und Mofas

Talstrasse 4
8460 Marthalen
Tel. 052 319 10 11
Fax 052 319 10 31

**SCHMIDLI
MOTOS**

Landstrasse 33 • 8450 Andelfingen
Tel. 052 317 32 42 • Fax 052 317 32 10



VELOSPORT

WETTI 17
8476 UNTERSTAMMHEIM
TELEFON 052 745 23 79

FRIDOLIN KELLER

Velo Glauser
8416 Flaach

Velo Glauser
Andelfingerstrasse 7
8416 Flaach
052 318 15 36

Hainer
Bike+Scooter

Adlergasse 5
8245 Feuerthalen
Tel. 052 659 35 74

Konzept und Realisation:

Huggel+Huggel Communication Projects
8451 Kleinandelfingen

Fotos:

ProWeinland, Postfach 307, 8450 Andelfingen

Karte:

velojournal Zürich, www.velojournal.ch
Mit dem besten Dank an Pro Velo Kanton Zürich

Druck:

Druckerei Frey AG, 8450 Andelfingen

Kartenmaterial für unterwegs:

Kümmerly&Frey Velokarte Winterthur-
Schaffhausen
ISBN-Nr. 978-3-259-00540-8

Weitere Velokarten: www.swisstravelcenter.ch



RHEINAU UND SEINE KLOSTERINSEL Das Dorf ist geprägt von der Doppelschleife des Rheins und dem ehemaligen Benediktinerkloster auf der Insel mitten im Fluss. Zahlreiche historische Bauten dominieren das Bild des kleinen Städtchens. Der Legende nach wurde das Kloster um 780 gegründet und 1862 wieder aufgehoben. Die über alles erhabene Klosterkirche wurde von 1705 bis 1710 erbaut.

Wir fahren zurück zum Wegweiser nach Flaach und dann der Rheinroute entlang ganz gemütlich nach ...

ELLIKON Dieser kleine Ortsteil von Marthalen hat eine «internationale Fährverbindung nach Deutschland». Ein Weidling bringt die Gäste hinüber zum deutschen Ufer. Schattige Gartenbeizen und schöne Riegelbauten laden zum Verweilen.



Mai 2009 - 3000

Bald schon kommt man ins **FLAACHTAL**, berühmt für seine Spargeln, Melonen und Tabak und die Thurauen. Beim Zusammenfluss von Thur und Rhein entsteht eines der grössten Naturschutzprojekte des Kantons Zürich. Die Gemeinde Flaach, die grösste Siedlung im Flaachtal, liegt am Fusse des Irchels.

Die Fahrt geht weiter (beim Restaurant alte Post gleich links abbiegen und an der nächsten Kreuzung rechts an der «Worbig-halle» vorbei fahren) in Richtung Rebberge. Der Worrenberg ist weit herum bekannt. Weiter gehts nach Volken und ...

DORF, wo wiederum die Rebberge dominieren. Auf dem Goldenberg (Golfplatz) hat man nochmals eine grandiose Aussicht über das Zürcher Weinland. Über Andelfingen hinweg schweift der Blick bis zu den Cholfirstgemeinden, von einem Weinbaugebiet zum andern.

Jetzt trennt uns nur noch ein kurzes Wegstück vom Ziel Andelfingen.

Drei weitere empfehlenswerte Velotouren im Zürcher Weinland:

Kleine Weinland-Rundtour

Andelfingen – Stammertal – Truttikon – Marthalen – Andelfingen
Ca. 30 km über verkehrsarme Strassen, vorwiegend asphaltiert.

Flaachtaler Rundtour

Andelfingen – Marthalen – Rheinau – Flaach – Andelfingen
Ca. 30 km über wenig befahrene, asphaltierte Strassen.

Kleine Rheinfal- und Kloster Rheinau-Tour

Marthalen – Oerlingen – Trüllikon – Cholfirst – Rheinfal, Schloss Laufen – Rheinau – Marthalen.
Ca. 22 km

Kartenmaterial:

Kümmerly&Frey Velokarte Winterthur-Schaffhausen, ISBN-Nr. 978-3-259-00540-8

Anreise:

S33, S16 bis Andelfingen, resp. Marthalen

Wir danken für Ihren Besuch im Zürcher Weinland.

Eine Dienstleistung von

ProWeinland
Wir setzen uns für das Weinland ein

TDS velos[®]
www.tds-rad.ch/tds



UNSER SPORTWAGEN

Kraftstoffverbrauch: 0,0 l/100 km Diesel / Benzin / Gas – Emissionen: 0,0 gr/100 km CO₂ / NO_x, keine NiMH / Li-Ion – Optionen: Wunschfarben, Scheibenbremsen, ergonomische Sitze, usw. – Sicherheit: Stabile Rahmen, Markenpneus
Preise: ab CHF 899,- – Die Velos werden in Kreuzlingen von Fachleuten nach Ihrem Wunsch montiert



**Die Zweirad-Fachgeschäfte
des Kantons Zürich**

www.veloz.ch und www.motoz.ch

zürcher weinland

**Mit dem Velo
das Zürcher Weinland
entdecken**



Eine Dienstleistung von

ProWeinland
Wir setzen uns für das Weinland ein